

## Sikkerhedspolitik

For at bringe alle sejlere, trænere og forældre sikkert gennem livet på havnen og på vandet, har juniorafdelingen i SAS en række sikkerhedsregler som skal overholdes. Disse er ligeledes indarbejdet i de forskellige retningslinjer som juniorafdelingen har beskrevet.

### Ophold og færdsel på broer

Ophold og færdsel på alle broer sker med vest. En bro er ikke en legeplads, hvilket betyder at følgende adfærd skal overholdes:

- der udvises respekt overfor andre personer
- der ikke bades fra broen
- der løbes ikke på broen
- der skubbes ikke til andre personer ved færdsel på broen

Trænerne kan undtagelsesvis anvende broerne til vandgang i forbindelse med mesterskaber, svømme/flydeprøve eller lignende.

### Svømmeprøve og svømme- /redningsvest

Alle sejlere skal årligt aflægge en svømmeprøve overfor trænerne. Trænerne skal påse at hver enkelt sejler kan svømme mindst 200 meter med vest.

Al sejlads foregår med svømme- eller redningsvest. Dette gælder såvel joller som følgebåde.

### Forsikringsforhold

SAS har forsikring på joller, som dækker skader opstået på jollerne. Forsikringen dækker ikke transport af joller, hvilket normalt er dækket af bilforsikringen.

SAS anbefaler alle forældrene til at tilse forsikringsforhold på bilforsikringen, således at der særligt på ansvarsdækningen ikke er selvrisiko. Når klubbens joller transporteres på taget af en bil, vil klubbens forsikring dække eventuelle skader overfor sejlkлубben. Men sejlkлубbens forsikringsselskab vil efter normal praksis kontakte bilens forsikringsselskab for en afklaring af hvilken forsikring der endeligt skal dække. Det er naturligvis altid bilens fører der har ansvaret for de ting der transporteres – således også eventuelle joller lånt af SAS.

Ved kapsejlad skal alle sejlere have ansvarsforsikring, som dækker person og/eller tingskade. Ansvarsforsikring dækkes hos de fleste forsikringsselskaber gennem den normale familieforsikring. Vi råder til, at man checker sin police eller kontakter sit forsikringsselskab, så man er sikker på at være dækket, hvis uheldet er ude.

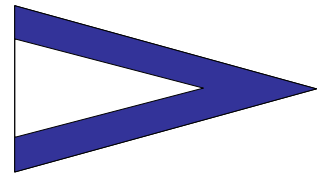
### Sikkerhed på vandet

SAS sætter sikkerhed i højsædet. Der er altid ledsagebåde på vandet, så sejlerne kan få hurtig hjælp og instruktion. Det er ansvarlige trænere, med stor erfaring på sejlsportsområdet, som står klar til at lære juniorerne at sejle. Kommunikation med brovagten foregår via medbragte VHF'er, alternativt gennem mobiltelefon såfremt VHF'en mistes, løber tør for strøm eller på anden måde ikke kan anvendes.

Såfremt der er sejlere i vandet, er det trænerens ansvar at øvrige joller holder behørig afstand og at 'regler for anvendelse af følgebåde' overholdes. Her tænkes specielt på, at motoren er slukket når sejlere hjælpes tæt på følgebåden og at føreren anvender dødemandsikring.



# Skælskør Amatør-Sejklub



BEREDSKABSPLAN forefindes i materielhuset på jollepladsen.

## Sikkerhedsregler for sejlads i følgebåde

SAS stiller følgebåde til rådighed for trænere og hjælpere i forbindelse med træning af sejlere og ved stævner i klubben. Når følgebåde anvendes er det vigtigt nedenstående sikkerhedsregler overholdes – og at 'Regler for anvendelse af følgebåde' overholdes.

- Alle i båden bærer altid svømmevest og fører anvender dødemandssikring
- Fører af båden har som minimum speedbåds-certifikat.
- Ved problemer med start af motor, brug af styretøj eller andet udstyr på båden skal båden efterlades i havnen og dette fejlmeldes til juniorleder eller materielansvarlig
- Båden skal sejles forsvarligt i forhold til forhold og søfartsreglerne – TAG HENSYN !
- I havneområder sejles altid med lav fart
- I nærheden af joller, og specielt ved personer i vandet, udvises ekstra årvågenhed og motoren slukkes
- Følgebåde skal altid anvendes til hjælp for alle sejlere på vandet, uanset klub
- Efter brug fortøjes båden forsvarligt eller tages på land

SAS, 1. April 2023

